



a-moottorin sisäänajo-ohje

ensimmäinen startti

- ☞ Tarkasta, että öljytankissa on öljyä ylärajaan asti. (älä käytä synteettistä öljyä sisäänajossa)
- ☞ Ilmaa öljypumppu irrottamalla öljypumpun päällä oleva, ylhäältäpäin katsottuna vasemmanpuoleinen iso ruuvi jonka alla on jousi ja kuula. Öljyn tulisi nousta ylös pumpusta.
- ☞ Irrota öljypumpun paluuletku ja laita se läpinäkyvään ja puhtaaseen astiaan.

☞ Käytä moottoria noin 1 minuutti noin 1250-1750 rpm. Älä kaasuttele moottoria, jottet vahingoita kannen tiivisteitä. Tarkasta, että öljynpaine on normaali (valo/mittari) ja että öljyn paluukierto toimii. Tarkkaile mahdollisia öljyvuotoja moottorin käydessä. **Huom!** *Hydrauliset nostajat nakuttavat ennen kuin ne ilmaantuvat.* ☞ Sammuta moottori. Tarkasta mahdolliset öljyvuodot ja anna moottorin jäähtyä kokonaan.

toinen-viides startti

☞ Kun kone on jäähtynyt, kytke paluuletku takaisin öljytankkiin/-suodattimeen. ☞ Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen lämmetä. Käytä moottoria 3-4 minuuttia, kunnes sylinterit kuumenevat. ☞ Sammuta moottori ja anna sen jälleen jäähtyä. Tarkasta jälleen mahdolliset öljyvuodot ja anna moottorin jäähtyä huoneenlämpöiseksi. ☞ Toista tämä 3-4 kertaa ja anna moottorin käydä hieman pidempään joka kerta. ☞ Viimeisen käynnistyksen yhteydessä voit nostaa kierrosluvut tasaisesti noin 2500 rpm:n. Kaasuttimen tarkempi säätö tässä vaiheessa on turhaa, sillä moottorin lämpötila ei vielä nouse tarpeeksi. ☞ Jäähdytä moottori ja olet valmis koeajolle. ☞ Tarkasta koneen pulttien kireys. **Huom!** *Vanhojen moottorien kannet tulee tässä vaiheessa jälkikivistää ja venttiilit säätää.*

sisäänajo

osa 1

☞ Ensimmäiset 100 km ovat kriittisiä männänrenkaille. Älä ylitä 2500 rpm, älä kiihdyttele, älä väännätä, äläkä aja ruuhkassa (kuumassa). Vaihda ajon jälkeen moottoriöljy.

osa 2

☞ Seuraavat 700 km. Älä nosta kierroksia yli 3500 rpm. Aja tasaisesti. Älä kiihdyttele, älä vedätä. Vaihda ajon jälkeen moottoriöljy ja suodatin.

osa 3

☞ Seuraavat 1700 km. Voit ajaa normaalisti, käyttää kierroksia mutta älä kiihdyttele liian kovilla kierroksilla, älä kiihdytä terävästi, ei nopeita lähtöjä. Älä tavoittele huippunopeuksia. 1700 km jälkeen tarkasta kaasuttimen säädöt ja vaihda koneöljy. Tämän jälkeen voit ajaa normaalisti.

Suosittellemme moottoriöljyn ja suodattimien vaihtoväliksi 5000 km ja öljynsuodattimen käyttöä kaikissa malleissa.

